


OBJEDNÁVATEĽ



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

# DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 213-00

ZÁKAZKA <b>DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA</b>				
ČASŤ STAVBY <b>213-00 MOST NAD POTOKOM V KM 5,560</b>			MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA <b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>			STUPEŇ <b>DSP</b>	ČÍSLO ZÁKAZKY <b>1347/1214</b>
OBJEDNÁVATEĽ <b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b>			OKRES <b>ŽILINA</b>	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB <i>Golab</i>	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupčo</i>	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA	
ZODP. PROJ. Ing. Ladislav BAČA, <i>Bača</i>	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Žiak</i>	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	ČÍSLO PRÍLOHY <b>1</b>	SÚPRAVA
VYPRACOVAL kolektív	DÁTUM 07.2014	FORMÁT ..x A4	MIERKA	



## OBSAH :

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 SPRÁVCA OBJEKTU .....	2
1.2 SPRACOVATEĽ DOKUMENTÁCIE .....	2
1.3 BODY KRÍŽENIA.....	2
<b>2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (PODĽA STN 73 6200).....</b>	<b>3</b>
2.1 CHARAKTERISTIKA MOSTA .....	3
2.2 PARAMETRA MOSTA .....	3
<b>3. NADVÄZNOŠŤ DOKUMENTÁCIE MOSTNÉHO OBJEKTU NA DÚR.....</b>	<b>3</b>
<b>4. PODKLADY NA VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE .....</b>	<b>4</b>
<b>5. CHARAKTER PREKÁŽKY .....</b>	<b>4</b>
<b>6. ÚZEMNÉ PODMIENKY .....</b>	<b>4</b>
<b>7. GEOLOGICKÉ PODMIENKY .....</b>	<b>4</b>
<b>8. HYDROLOGICKÉ ÚDAJE.....</b>	<b>6</b>
<b>9. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>6</b>
9.1 CHARAKTERISTIKA MOSTA .....	6
9.2 ZAKLADANIE MOSTA .....	7
9.3 NOSNÁ KONŠTRUKCIA .....	7
9.4 ZEMNÝ ZÁSY.....	8
9.5 ANTIKORÓZNA OCHRANA .....	8
9.6 PRÍSLUŠENSTVO.....	8
9.6.1 Betónové krídla: .....	8
9.6.2 Kamenný portál: .....	9
9.6.3 Povrchové úpravy.....	9
9.7 VYTÝČENIE MOSTA.....	9
<b>10. VÝSTAVBA MOSTA.....</b>	<b>9</b>
10.1 SÚVISIACE OBJEKTY .....	9
10.2 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI.....	9
10.3 VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE .....	10
<b>11. RÔZNE.....</b>	<b>10</b>

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov objektu	:	<b>213-00 Most nad potokom v km 5,560</b>
Miesto stavby	:	Žilinského kraj, okres Žilina
Kraj	:	Žilinský
Katastrálne územie	:	Bytčica
Druh stavby	:	Novostavba
Kategória komunikácie	:	R 11,5/80
Stupeň	:	Dokumentácia na stavebné povolenie
Investor	:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Nadriadený orgán investora	:	MDVRR SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

### 1.1 Správca objektu

Názov správcu	:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Nadriadený orgán správcu	:	MDVRR SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

### 1.2 Spracovateľ dokumentácie

Hlavný inžinier projektu	:	Ing. Marek Goláb
Projektant objektu	:	GEOCONSULT, spol. s r. o., Miletičova 21, P.O.Box 34, 820 05 Bratislava
Zodp. projektant objektu	:	Ing. Ladislav Bača, CSc.

### 1.3 Body kríženia

Bod kríženia :		
Staničenie na ceste obj. 102-00	:	km 5,560 305
Staničenie na premostovanej prekážke :		km 0,070 090, obj. 332-00
Uhol kríženia	:	60,75g (54,7°)
Výška priechodového prierezu:		
Na moste – cesta obj. 102-00	:	neobmedzená
Pod mostom – preložka potoka v km 5,575 :		prem.

## 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE (podľa STN 73 6200)

### 2.1 Charakteristika mosta

- a) na pozemnej komunikácii
- b) –
- c) most potokom
- d) most s jedným otvorom - jednoložový
- e) jednopodlažný
- f) s presypávkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) smerovo v oblúku a výškovo v priamej
- j) šikmý
- k) s normovou zaťažiteľnosťou
- l) nemasívny
- m) oceľová skruž spolupôsobiaci so zemným prostredím
- n) oblúkový (klenbový - rámový)
- o) uzavretý (usporiadanie)
- p) s neobmedzenou voľnou výškou

### 2.2 Parametra mosta

Dĺžka premostenia	: 9,05 m (kolmá)
Dĺžka mosta	: 11,09 (9,05) m
Šikmost'	: -
Rozpätie poľa	: 9,05 m
Výška oceľovej skruže	: 6,28 m
Šírka mosta	: -
Dĺžka oceľovej skruže (horná časť)	: 58,64 m
Dĺžka oceľovej skruže (spodná časť)	: 64,0 m
Voľná výška oceľovej konštrukcie	: prem. 0 - 5,75m
Uhol kríženie mosta	: $\alpha = 60,75^\circ$ ( $54,7^\circ$ )
Plocha mosta	: $9,05 \times 58,64 = 530,70 \text{ m}^2$ (dĺžka premostenia * dĺžka hornej časti skruže)
Zaťaženie mosta dopravou	: v zmysle STN EN 1990, 1991-2, použité zaťažovacie modely LM 1, 2, 3

Parametre na prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov: preprava nadrozmerných nákladov sa predpokladá, most sa nachádza na osobitne určenej trase. Kategorizačné súčinitele  $\gamma_{Qi} = \gamma_{qi} = 1,0$  – most na osobitne určenej trase.

## 3. NADVÄZNOŠŤ DOKUMENTÁCIE MOSTNÉHO OBJEKTU NA DÚR

Oproti riešeniu mostného objektu v dokumentácii na územné rozhodnutie z roku 2006, sa konštrukcia nezmenila, profil je navrhnutý ako uzavretý. Aktualizované je staničenie mosta, ktoré vyplýva z úpravy cesty obj. 102-00.

#### 4. PODKLADY NA VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

- Projektová dokumentácia DÚR,
- Inžiniersko-geologický prieskum lokality,
- Prieskumné práce: prieskum inžinierskych sietí
- geodetické zameranie lokality - polohopis, výškopis,
- geodetické domeranie lokality - polohopis, výškopis,
- požiadavky obstarávateľa,
- súvisiace STN a predpisy.

#### 5. CHARAKTER PREKÁŽKY

Stavebný objekt 213-00 rieši zatrubnenie preložky potoka (Bytčický potok) obj. 332-00 v km 5,560 v mieste jeho križovania s telesom diaľničného privádzača kategórie R 11,5/80 Lietavská Lúčka – Žilina obj. 102-00 pomocou konštrukcie, pozostávajúcej z ocelevej skruže z vlnitého plechu, dĺžka vlny  $T=200\text{mm}$ , hr. plechu  $7\text{mm}$  a zemného prostredia. Smerovo je trasa cesty na moste vedená v oblúku  $R=750\text{m}$  ( $L=655,90\text{m}$ ), a výškovo v priamej so sklonom dotýčnice  $1,10\%$  (stúpanie v smere staničenia).

#### 6. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Územie objektu je v extraviláne obce Bytčica. Územie v okolí mosta je využívané z časti na poľnohospodársku činnosť a pozdĺž brehov potoka je mierne zalesnené.

Most sa nachádza v seizmickej oblasti 2. Na moste nie sú žiadne špeciálne protiseizmické opatrenia.

V oblasti nie sú žiadne aktívne oblasti zosuvov.

#### 7. GEOLOGICKÉ PODMIENKY

Nakoľko pre daný objekt nebol realizovaný geologický prieskum, uvádzame popis sond, ktoré boli realizované v trase privádzača (prieskum bol spracovaný firmou Geofos, s.r.o. Veľký Diel v 04/1998).

##### PM-17 (369,95 m n.m.)

##### Kvartér

- |             |   |
|-------------|---|
| 0,00 – 1,20 | Íl <b>fluviálny</b> , hnedý, hnedožltý, hrdzavoškvrnitý, tuhej až pevnej konzistencie, do 0,1 m prekorený, bez obsahu úlomkov. Ojedinele sú zrná veľkosti do 0,1-1 mm, obsahu do cca 50%. |
| 1,20 – 1,50 | Íl <b>piesčitý, fluviálny</b> , sivý, tmavosivošmuhovitý až tmavosivý, tuhej až mäkkej konzistencie, plne nasýtený vodou.   |
| 1,50 – 1,70 | Íl <b>piesčitý až piesok ílovitý, fluviálny</b> , sivej farby, nasýtený vodou, tmavosivošmuhovitý, v polohe 1,6-1,7 piesok.   |

1,70 – 2,90 **Íl so strednou až vysokou plasticitou, fluviálny**, tuhý až mäkký, v polohe 1,7-1,9 m až tmavosivý, slabo zapáchajúci (s prímiesou organických látok), tuhej konzistencie. Do 2,2 m je žltý, tuhej až mäkkej konzistencie.

#### Paleogén

2,90 – 3,30 **Pieskovec sivý, rozložený** charakteru ílu s **vysokou plasticitou**, sivej, zelenosivej farby, nasýtený vodou, bez zreteľnej vrstevnatej textúry – jadro celé, rozsýpavé.

3,30 – 4,80 Súvrstvie ílovcov a siltovcov, rozložené, sivej, zelenosivej farby, laminované so sklonom vrstiev 5 – 15°. Do 3,9 m prevládajú ílovce rozložené na íl s vysokou plasticitou, od 3,9 m prevládajú siltovce. Siltovce majú charakter pevnej zeminy s obsahom ľahko olamovateľných úlomkov.

4,80 – 5,10 **ílovce rozložené, charakteru ílu** mäkkej konzistencie bez úlomkov

5,10 – 6,70 **ílovce zvetrané**, ojedinele až **navetrané**, tenkodoskovité až laminované, zelenosivé, v polohe 5,15 – 5,2 m má jadro charakter lámateľných úlomkov veľkosti do 0,5 – 2,0 cm. V polohe 4,9 – 5,1 a 6,1 – 6,7 m majú ílovce charakter sute kamenito-ílovitej a ílovito-kamenitej, s výplňou ílu tuhej konzistencie s úlomkami veľkosti do 0,2 – 1 cm, obsahu od 40% do 60%.

6,70 – 7,00 **ílovce tenkodoskovité, pevné**, lámateľné so sklonom do 10°. V polohe 6,8 – 6,9 m pieskovce sivej farby, úlomkovité, v hĺbke 6,8 m sú rozbité na suť.

Hladina podzemnej vody: narazená 3,00 m p.t.

ustálená 0,71 m p.t.

#### JP-25 (370,77 m n.m.)

##### Kvartér

0,00 – 0,20 **ornica, íl**, hnedý, pevný prekorený.

0,20 – 1,30 **Íl strednej až vysokej plasticity, fluviálny**, pevnej konzistencie, hnedý, hnedožltý, hrdzavošmuhovitý, bez prímiesy úlomkov.

1,30 – 1,60 **hlina piesčitá tuhej konzistencie až piesok ílovitý, fluviálny**, nasýtený vodou

1,60 – 3,20 **Íl piesčitý, fluviálny, od 2,0 m hlina vysokoplastická**, tuhej konzistencie, hnedej farby. V polohe 1,8 – 2,6 m je zemina hnedožltá, hrdzavoškvritá, pevnej konzistencie. Od hĺbky 2,8 m je zemina hnedosivá až zelenosivá, žltušmuhovitá, s prímiesou zvetraných úlomkov ílovcov do veľkosti 1-5 mm, obsahu do cca 30% (preplavené elúvium paleogénu).

#### Paleogén

3,20 – 3,90 **ílovec silne zvetraný až rozložený**, charakteru úlomkov do 1-5 mm, od 3,6 m do 10-30 mm, ľahko stlačiteľných na íl. Do 3,6 m je **ílovec charakteru hliny s vysokou plasticitou**, tuhej konzistencie s prímiesou úlomkov. Íl je zelený, žltohnedý, hrdzavohnedý, od 3,6 m sivohnedý.

3,90 – 5,10 **ílovec silne zvetraný**, zelený, sivý, hnedosivý, charakteru doštičkovitých úlomkov pod 20 mm, na hranách olamovateľných, do 4,4 m ešte z 50% stlačiteľných na íl. Sklon vrstevnatosti je 5-10°.

5,10 – 10,10 **ílovec zvetraný, od 6,7 m až navetraný**, sivý až tmavosivý, rozpadavý na úlomky do 10-60 mm, ojedinele nad 100 mm, najmä v polohe 6,4 – 6,6 m. Od 6,7 m prevládajú úlomky nad priemer vrtu. Ílovec je laminovaný s mocnosťou vrstiev do 5 mm. V polohe 7,1-7,2 m a 8,4-9,8 m prevláda ílovec s tenkolaminovanou vrstevnatosťou.

10,10 – 10,30            **pieskovec navetraný**, sivý, doskovitý so sklonom vrstiev 5°.

10,30 – 11,00            **ílovec navetraný**, sivý.

11,00 – 11,20 **pieskovec zdravý**, sivý.

11,20 – 12,00 **ílovec navetraný**, tenkodoskovitý, pevný, slabo piesčitý, úlomky s čriepkovitým rozpadom, bez výrazných puklín. Sklon vrstiev je 5-10°.

Hladina podzemnej vody:    narazená            5,50 m p.t.

   vystúpená        2,75 m p.t.

## 8. HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Podľa listu SHMÚ Bratislava zn.528-3/97 zo dňa 29.05.1997 uvádzame maximálne prietoky potoka dosiahnuté alebo prekročené priemerne za N rokov ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ) v profile cca 450 m pod odvodňovacím rigolom nasledovne:

N [roky]	Q [ $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ ]
1	1,00
5	2,40
10	3,50
20	4,40
50	5,80
100	7,00

Priemerné denné prietoky dosiahnuté, alebo prekročené priemerne počas M dní v  $\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$ :

M [dní v roku]	Q [ $\text{l} \cdot \text{s}^{-1}$ ]
30	50,0
90	24,0
180	13,0
270	8,0
330	5,0
355	4,5
364	2,7

## 9. TECHNICKÉ RIEŠENIE

### 9.1 Charakteristika mosta

Mostný objekt je navrhnutý ako jednootvorová mostná konštrukcia, pozostávajúca z ocelevej skruže a zemného prostredia. Zemné teleso je uzavreté pomocou betónových krídel. Vlastná skruž je vytvorená z oceľových segmentov, ktoré sú vzájomne skrutkované.

Objekt rieši zatrubnenie potoka pod privádzačom a slúži tiež ako biokoridor. Smerové vedenie ocelevej skruže je totožná s osou potoka. Výškové vedenie je v sklone 1.5% totožné s výškovým vedením potoka. Ukončenie skruže v mieste vtoku a výtoku pôdorysne zvierajú uhol 55° s osou potoka. Zemné násypové teleso je uzatvorené pomocou betónových krídel.



## 9.2 Zakladanie mosta

Zakladanie objektu bude realizované v otvorenej jame. Prípadná hladina podzemnej vody sa bude znižovať pomocou 2 čerpacích studní DN 1000 mm. Zriadi sa v najnižšom bode výkopu mimo objekt.

## 9.3 Nosná konštrukcia

Tvorí ju oceľová skruž z vlnitého plechu hr.7mm zo segmentov, dĺžka skruže 64,0m, šírka 9.05m, výška 6.28m a zemného prostredia - lôžko, prisypávka, obsyp, presypávka.

Montáž skruže sa vykonáva zo segmentov na základe technologického predpisu dodávateľa skruže. Predpis TChP je súčasťou dodávky skruže.

Skruž je navrhnutá ako uzatvorený klenbový profil, ktorý sa osadí do štrkopieskového lôžka min. hrúbky 0.5m zhutneného na  $I_d=0.85$ . Lôžko bude zriadené v pozdĺžnom sklone 1.5%. Obsyp konštrukcie bude zriadený podľa TChP zhotoviteľa z materiálov vhodných pre daný typ konštrukcie.

Vrchná časť lôžka hr. 50-10mm sa nehtní, aby sa oceľ. skruž mohla dobre osadiť. Lôžko pod oceľ. konštrukciu treba vyprofilovať do tvaru – profilu spodnej klenby oceľovej skruže.

Zriadenie obsypu je najdôležitejšou etapou budovania objektu. Zriadenie obsypu musí byť symetrické, max. výška vrstvy obsypu 0,3m. Ako materiál obsypu sa použijú vhodné zemné materiály v zmysle predpisu dodávateľa oc. skruže. Okolo skruže do vzdialenosti rovnej hĺbke premŕzania nesmú byť ukladané namŕzavé zeminy. Pri budovaní obsypu je potrebné dbať na to, aby sa v žiadnom prípade nevyskytlo bodové alebo priamkové podopretie skruže (kamene, hranoly a pod.), ktoré by spôsobilo lokálne väčšie namáhanie skruže a jej prípadnú deformáciu alebo deštrukciu.

Obsyp musí byť zhutnený na predpísanú mieru zhutnenie  $I_{D,min} = 0,85$ .

### požiadavky pre zasypávanie konštrukcie:

- zásypová oblasť zasahuje na každú stranu do vzdialenosti od konštrukcie podľa PD
- hutnenie vrstiev prevádzať po vrstvách max. 300 mm (200mm), ukladať symetricky po vrstvách tak, aby rozdiel v úrovniach zásypu neprekračoval 400 mm
- ťažké vibračné hutniace prostriedky nesmú pracovať v blízkosti menšej než 1 m od konštrukcie, tento priestor sa hutní napr. vedeným valcom, vibračnou doskou a pod.
- hutniace i rozhŕňacie prostriedky sa pohybujú súbežne s pozdĺžnou osou konštrukcie
- vyklápanie materiálu sa musí prevádzať vo vzdialenosti min. 1,5 m od konštrukcie
- keď je dosiahnutá výška zásypu rovná približne  $\frac{3}{4}$  výšky konštrukcie (6,3 m), hutní sa zásyp nad konštrukciou len ľahkými hutniacimi prostriedkami pohybujúcimi sa kolmo na pozdĺžnu os konštrukcie
- **v priebehu zasypávania konštrukcie je nutné sledovať zmeny tvaru konštrukcie a neprekročiť maximálne dovolené hodnoty**
- žiadne vozidlo nesmie prechádzať most, pokiaľ je tým prekročené návrhové pohyblivé zaťaženie s ohľadom na aktuálnu výšku nadnásypu
- **v priebehu zasypávania sa na rubovú stranu skruže sa osadí drenážna netkaná geotextília**

Presypávka – vrstvy nad vrcholom skruže sa zhutňuje po vrstvách max. 30cm do šírky 2,0m rovnobežne s pozdĺžnou osou skruže ručne vedeným vibračným valcom do hmotnosti 1000kg.

Je potrebné po montáži skontrolovať dotiahnutie skrutkových spojov.

## 9.4 Zemný zásyp

**Je neodeliteľnou súčasťou konštrukcie, jeho kvalita priamo ovplyvňuje napätostný a deformačný stav objektu.**

Zemné prostredie je tvorené :

- **prisypávkou**, ktorá je tvorená zhutnenou zeminou, ktorou sa rozširuje obsyp skruže v horizontálnom smere
- **presypávkou**, ktorá tvorí vrstva zhutnenej zeminy okolo skruže do výšky 1,0 m nad vrcholom skruže

## 9.5 Antikorózna ochrana

Podľa výsledkov základného korózneho a geoelektrického prieskumu je potrebné na mostom objekte v súlade so smernicou MDSaVP SR č. D2-2450/1992 vykonať základne opatrenia **stupňa č.3**

**Pre stupeň č.3** – primárnu ochranu podľa STN ISO 9690 (73 1215), STN ENV 206-1 a sekundárnu ochranu podľa čl. 2.2, konštrukčné opatrenia podľa čl. 2.3 smernice bez prepojenia výstuže a jej vyvedenie na povrch konštrukcie.

- a) Primárna ochrana
  - krytie výstuže
  - používanie portlandského cementu
  - max. obsah chloridov, síranov a siričitanov nesmie presúpiť 0,02% hmotnosti príslušnej zložky betónu
  - zámesová voda nesmie obsahovať viac chloridov ako 500mg/l
- b) Sekundárna ochrana
  - izolačný náter na častiach konštrukcii v styku so zeminou
  - celoplošná izolácia pod vozovkou

## 9.6 Príslušenstvo

### 9.6.1 Betónové krídla:

Napojenie ocelevej skruže do terénu na vtokovej a výtokovej strane riešia betónové krídla s kamenným obkladom na pohľadovej strane z betónu C25/30- XF1(SK) – CI 0.20 – D<sub>max</sub> 25, uložené na základových pásoch z prostého betónu C25/30- XF1 (SK) – CI 0.20 – D<sub>max</sub> 25.

### 9.6.2 Kamenný portál:

Vonkajšie obrysové plochy ocelevej skruže budú spevnené „kamenným portálom“. Tento bude zriadený z lomového kameňa osadeného do betónového lôžka C25/30 – XF1(SK) CI 0.20 – D<sub>max</sub>25 šírky 1m

### 9.6.3 Povrchové úpravy

Všetky ocelové súčasti mosta, ktoré budú v styku s atmosferickými vplyvmi, budú chránené protikoróznou úpravou v zmysle smernice TP 05/2014. Ochranné nátery ocelevej skruže sú súčasťou dodávky ocelevej skruže a musia sa zriadiť vo výrobni.

## 9.7 Vytýčenie mosta

Vytýčenie sa vykoná z charakteristických meračských bodov a zaistovacích bodov, ktoré budú pevné vytýčené z vytyčovacieho polygónu stavby (príl.3).

## 10. VÝSTAVBA MOSTA

- odhumusovanie hr.0,30m – rieši obj. 102-00
- odstránenie nevhodnej zeminy hr.0.30m – rieši obj. 102-00
- výkopové práce
- zriadenie štrkopieskového lôžka
- osadenie ocelevej skruže
- postupné zasypenie
- vnútorná úprava – rieši obj.332-00
- zriadenie krídel a kamenného portálu

### 10.1 súvisiace objekty

- Obj.052-00 Úprava meliorácií k.ú. Bytčica (zaústenie)
- obj.102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka –Žilina
- obj.332-00 Preložka potoka km 3.350

### 10.2 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Pred zahájením prác si dodávateľ zabezpečí spracovanie a odsúhlasenie povodňového plánu so správcom toku (SVP š.p. OZ Povodie Váhu Piešťany).

Pri výstavbe objektu je potrebné z hľadiska bezpečnosti práce a technických zariadení pri práci postupovať v zmysle vyhl.374/90 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu, taktiež zákona Národnej rady Slovenskej republiky č.330/1996 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci.

Pre stavbu „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina“ bude vypracovaný projekt BOZP v súlade s požiadavkami Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z.z.. Z uvedeného dôvodu musia byť všetky stavebné práce na objekte 213-00 realizované v súlade s podmienkami uvedenými v projekte BOZP.

Pred zahájením výkopových prác je bezpodmienečne potrebné vytýčenie všetkých podzemných zariadení, ktoré môžu byť výstavbou objektu dotknuté. Až potom je možné zahájenie výkopových a stavebných prác.

### **10.3 Vplyv stavby na životné prostredie**

Vybudovanie biokoridoru a úprava potoka nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie. Zregulovaním toku sa vylepšia odtokové pomery. Zatrávnením zahumusovaných plôch a vypestovaním kvalitného trávnatého porastu sa stavba plynulo začlení do okolitého prostredia.

## **11. RÔZNE**

Zhotoviteľ bude realizovať objekt z materiálov s príslušnými certifikátmi.

V Bratislave, júl 2014